

NUOVO DAILY E6

SCHEDA
TECNICA



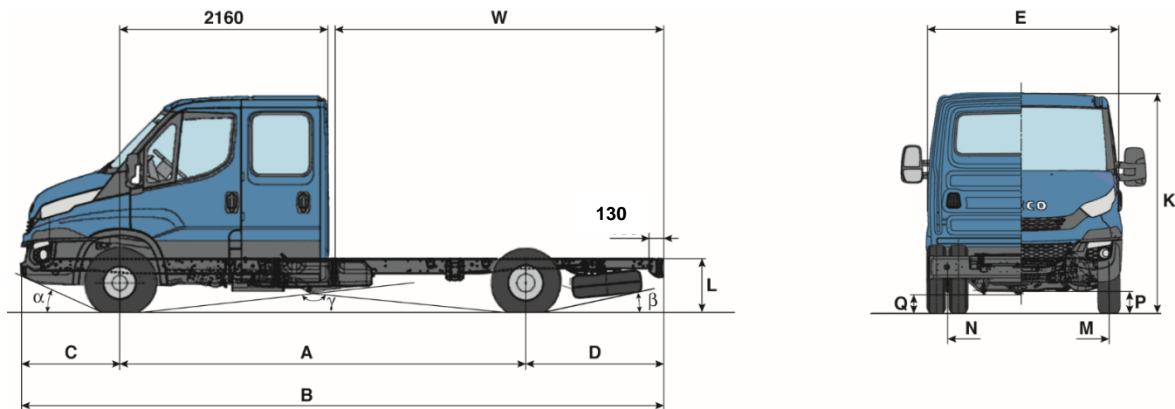
50C15D

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

NUOVO DAILY E6

CAB 50C15D



DOPPIA CABINA 6+1					
PASSO (A)		3450	3750	4100	4350
Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5943	6553	6953	7373
	larghezza cabina escluso specchi retrovisori (E)	2010			
	altezza max a vuoto (K)	2294	2287	2280	2277
	altezza max a pieno carico (K)	2215	2211	2208	2206
Altezza telaio con sosp. meccanica	a vuoto (L)	757	764	763	768
	a pieno carico (L)	586	586	586	586
Altezza minima da terra	anteriore (P)	196	196	196	195
	posteriore (Q)	177	177	177	174
Angolo di pendenza (a pieno carico)	di attacco (α)	18°	20°	20°	20°
	di dosso (λ)	19°	17°	16°	15°
	di uscita (β)	12°	9°	9°	8°
Carreggiata	anteriore (M)	1724			
	posteriore (N)	1542			
Sbalzo	anteriore (C)	1008			
	posteriore (D)	1485	1795	1845	2015
Raggio di sterzata	filo marciapiede	6263	6733	7282	7674
	filo muro	6573	7045	7595	7988
Carrozzabilità	lunghezza min. (W)	2645	3255	3655	4080
	lunghezza max (W)	3058	3763	4170	4595
	larghezza	2200 (2550 opt)			
MTT		5200			
MTC con frenatura inerziale		8700			
Massa max	asse anteriore	2100			
	asse posteriore	3700			
Tara asse (veicolo con sosp. mecc.) *	anteriore	1497	1509	1541	1549
	posteriore	750	731	722	727
Tara asse (veicolo con sosp. pneum.) *	anteriore	1494	1506	1539	1546
	posteriore	749	750	741	746
Tara totale veicolo *	con sosp. mecc.	2227	2240	2263	2276
	con sosp. pneum.	2243	2256	2280	2292
Portata *	con sosp. mecc.	2973	2960	2937	2924
	con sosp. pneum.	2957	2944	2920	2908

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

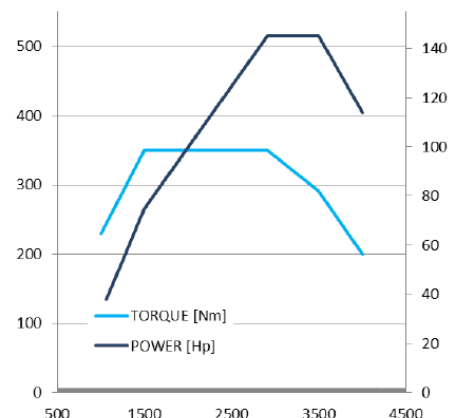
CAB 50C15D

MOTORE F1CGL411A_E

4 cilindri in linea, 16 valvole con trasmissione a catena - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (2000 bar) Multijet con turbocompressore WG e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Sistema di trattamento dei gas di scarico EGR + DPF E SCR; ricircolo dei gas di scarico EGR ad alta pressione refrigerato; sistema di rigenerazione passiva con catalizzatore DOC+DPF. Modulo di dosaggio UREA - catalizzatore SCR+CUC con sensori NoX e Nh3 con spie di segnalazione.

Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)

Rumorosità a norma 1999/101 CE



CARATTERISTICHE MOTORE	
Cilindrata Totale	2998 CC
Alesaggio e corsa	95,8 x 104 mm
Potenza massima (CEE)	107 kW (146 CV) da 2910 a 3500 giri / min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (36 Kgm) da 1500 a 2910 giri / min.

CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto cambio	Rapporto al ponte	Velocità max effettiva in Km (*)	% pendenza superabile (*)
FPT 2840.6 6 M + RM	1ª - 5,37 : 1	Std 4,44	138	51
	6ª - 0,79 : 1	Opt 3,30 -3,61 -3,91 4,22 -5,14	150 -150 -147 -143 -123	36 -40 -44 -48 -62
HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M autom. + RM	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

Predisposizione Presa di Forza: Predisposizione per montaggio su lato sx della scatola cambio 2840,6.

PRESE DI FORZA DISPONIBILI (OPZIONALE)						
ATTACCO	MODELLO HYDROCAR	RAPPORTO DI TRAS.	COPPIA PRELEVABILE	N° DENTI	SENSO DI ROTAZIONE	POSIZIONE USCITA ALBERO
SU CAMBIO 2840.6	23Z4	1,3	180 Nm	35	Orario	Laterale sinistra
VERSIONI USCITA KIT FLANGIA	Pompa 3 Fori UNI Post / Pompa 4 Fori SE Post / FL Spicer 1120 Post / FL Spicer 1300 Post / FL DIN 10 Post / FL DIN 00 Post / Spicer 1120 21 UNI 222 / Spicer 1300 21 UNI 222 / DIN 21 UNI 222 / DIN 00 21 UNI 222					

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate. Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182 mm, spessore 4mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatiche autolivellanti (/ P)

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 195/75 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	290	290

Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore.

Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motorino avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestiti; OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)

Gancio di manovra anteriore.

Serbatoio AdBlue da 25 Lt con bocchettone di ricarica su lato destro del telaio; consumo: 3 litri ogni 100 litri di gasolio

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa. Panchetta passeggeri posteriore a 4 posti con ripostiglio ricavato alla base del sedile.

- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.

- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.

Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.

- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.

- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.

- Porte cabina anteriori con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento; 2 porte posteriori con vetri atermici, azzurrati a scorrimento.

- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.

- Predisposizione autoradio.

- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.

- Chiusura centralizzata.

- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

AGGIORNATA A: GIUGNO 2016

NUOVO DAILY E6



IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

WWW.IVECO.COM

Numero verde
800-800288