

NUOVO DAILY E6

SCHEDA
TECNICA

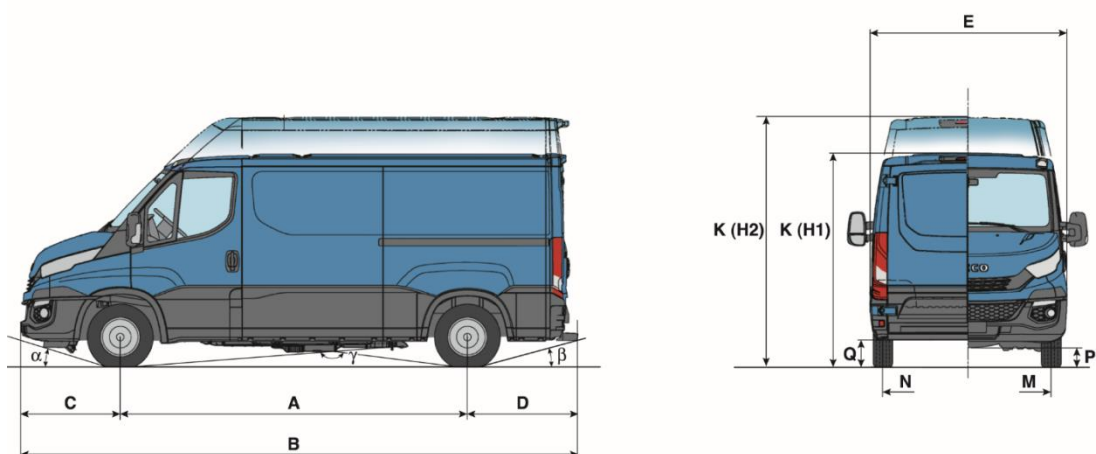


33S14V

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

VAN 33S14V



		FURGONE				
DIMENSIONI VEICOLO (mm)	PASSO (A)	3000	3520		3520L	
	VERSIONE ALTEZZA	H1	H1	H2	H2	
	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5149	5669	5669	6047
		larghezza max escluso specchi retrovisori (E)	2010			
	Sbalzo	altezza max (veicolo scarico) K	2280	2280	2660	2660
		anteriore (C)	1008			
	Carreggiata	posteriore (D)	1141	1141	1141	1519
anteriore (M)		1740				
Angolo di pendenza	posteriore (N)	1704				
	di attacco (α)	12°	11°	13°	13°	
Raggio di sterzata	di uscita (β)	16°	16°	16°	12°	
	filo marciapiede	5273	6042	6042	6042	
	filo muro	5600	6372	6372	6372	
DIMENSIONI VANO DI CARICO (mm)	VOLUME (m³)	7,3	9	10,8	12	
	Lunghezza	2610	3130	3130	3540	
	Larghezza max	1800				
	Altezza	1545	1545	1900	1900	
	Larghezza pavimento	1740				
	Distanza passaruote	1317				
	Altezza piano di carico (sosp. mecc.)	Veicolo scarico	684	675	672	678
	Porte a battente posteriori	Larghezza apertura	1530			
		Altezza apertura	1450	1450	1800	1800
	Porta laterale scorrevole	Larghezza apertura	1100	1260		
Altezza apertura		1425		1800		
MASSE (Kg)	M.T.T.	3300				
	M.T.C. con frenatura inerziale	6600				
	Massa max	Asse anteriore	1800			
		Asse posteriore	2060			
	Tara (veicolo con sosp. mecc.) *	Asse anteriore	1349	1259	1312	1250
		Asse posteriore	782	911	898	989
		Totale	2131	2170	2210	2239
	Tara (veicolo con sosp. pneumatica) *	Asse anteriore	1347	1257	1311	1245
		Asse posteriore	794	923	910	1014
		Totale	2141	2180	2221	2259
Portata utile (veicolo con sosp. mecc.) *	1169 1130 1090 1061					
Portata utile (veicolo con sosp. pneum.) *	1159 1120 1079 1041					

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

VAN 35S14V

MOTORE F1AGL411J_C

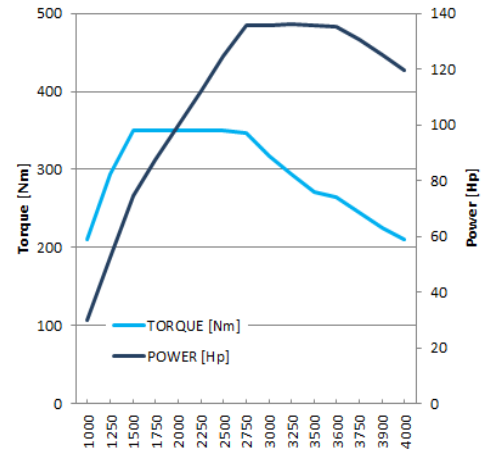
4 cilindri in linea, 16 valvole - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (1600 bar) Multijet 2 con turbocompressore a geometria variabile e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Pompa dell'olio a cilindrata variabile. Monoblocco e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione.

Trattamento dei gas di scarico con sistema EGR di nuova generazione HP / LP refrigerato.

Sistema di rigenerazione con catalizzatore DOC+DPF ottimizzato.

Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)

Rumorosità a norma 1999/101 CE



CARATTERISTICHE MOTORE	
Cilindrata Totale	2286 CC
Alesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	100 kW (136 CV) da 2750 a 3600 giri / min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (35 Kgm) da 1500 a 2750 giri / min.

CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto al cambio	Rapporto al ponte	% pendenza max superabile a coppia max (*)	Velocità max effettiva in Km/h (*)
FPT 2835,6 6 M + RM	1ª - 5,004 : 1 6ª - 0,685 : 1	H1 Serie 3,61 opt 3,72 - 3,91 - 4,22 - 4,44 - 5,14	47 48 - 52 - 57 - 61 - 76	H1 148 148 - 148 - 147 - 147 - 142
		H2 Serie 3,91 opt 3,61 - 3,72 - 4,22 - 4,44 - 5,14	52 47 - 48 - 57 - 61 - 76	H2 140 140 - 140 - 140 - 140 - 138
Automatico HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M + RM automatiche	1ª - 4,696 : 1 8ª - 0,667 : 1	N.D.		

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 56 mm, altezza 150 mm, spessore 3 mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestra parabolica monolama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatiche autolivellanti (/ P)

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 215/65 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni Ant. Post.
Diametro disco (mm) 300 296

Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motorino avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori; OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)
Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Porta laterale destra scorrevole con gradino interno di salita.
- Porta posteriore a 2 battenti ciechi, con apertura a 180°, pedana di accesso al vano di carico a tutta larghezza.
- Parete divisoria tra abitacolo e vano di carico.
- Cintura regolabile in altezza con pretensionatore.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiusura centralizzata.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: GIUGNO 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

NUOVO DAILY E6



IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

WWW.IVECO.COM

Numero verde
800-800288