

# NUOVO DAILY €6

SCHEDA  
TECNICA



---

35C15V

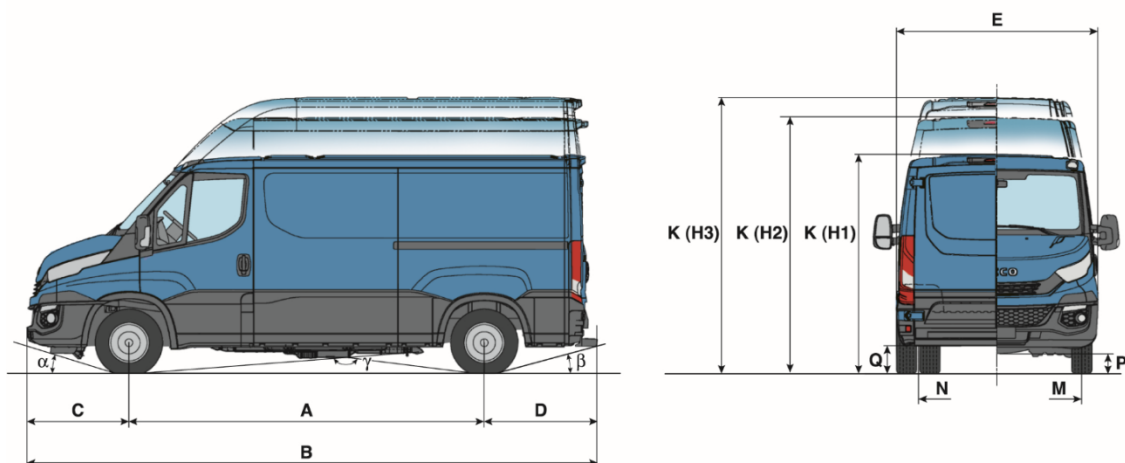
---

**IVECO**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

**NUOVO DAILY €6**

## VAN 35C15V



		FURGONE																			
DIMENSIONI VEICOLO (mm)	PASSO (A)		3520		3520L		4100		4100L												
	VERSIONE ALTEZZA		H1	H2	H2	H3	H2	H3	H2	H3											
DIMENSIONI VEICOLO (mm)	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5669	5669	6069	6069	7234	7234	7607	7607											
		larghezza cabina escluso specchi retrovisori (E)	2010																		
	Sbalzo	altezza max (veicolo scarico) K	2460	2740	2740	2940	2740	2940	2740	2940											
		anteriore (C)	1008																		
	Carreggiata	posteriore (D)	1141	1141	1541	1541	2126	2126	2499	2499											
		anteriore (M)	1724																		
Angolo di pendenza	posteriore (N)	1540																			
	di attacco (alpha)	15°	15°	16°	15°	16°	16°	17°	16°												
Raggio di sterzata	di uscita (beta)	18°	18°	13°	13°	8°	8°	7°	7°												
	filo marciapiede	6372	6372	6372	6372	7282	7282	7282	7282												
	filo muro	6683	6683	6683	6683	7595	7595	7595	7595												
DIMENSIONI VANO DI CARICO (mm)	VOLUME (m³)		9		10,8		12		13,4		16		18		17,5		19,6				
	Lunghezza		3130		3130		3540		3540		4680		4680		5125		5125				
	Larghezza max		1800																		
	Altezza		1450		1900		1900		2100		1900		2100		1900		2100				
	Larghezza pavimento		1740																		
	Distanza passaruote		1032																		
	Altezza piano di carico (sosp. mecc.)		Veicolo scarico		786		781		780		779		773		769		769				
	Porte a battente posteriori		Larghezza apertura		1530																
			Altezza apertura		1450		1800		1800		2000		1800		2000		1800		2000		
	Porta laterale scorrevole		Larghezza apertura		1260																
		Altezza apertura		1425		1800															
MASSE (Kg)	M.T.T.		3500																		
	M.T.C. con frenatura inerziale		7000																		
	Massa max *		Asse anteriore		2100																
			Asse posteriore		2600																
	Tara (veicolo con sosp. mecc.) *		Asse anteriore		1346		1392		1325		1324		1386		1410		1359		1381		
			Asse posteriore		1002		992		1088		1101		1110		1166		1174		1244		
			Totale		2348		2384		2413		2425		2496		2576		2533		2625		
	Tara (veicolo con sosp. pneumatica) *		Asse anteriore		1341		1391		1322		1328		1389		1415		1364		1386		
			Asse posteriore		1058		1033		1133		1300		1161		1180		1130		1256		
			Totale		2399		2424		2455		2628		2550		2595		2594		2542		
Portata utile (veicolo con sosp. mecc.) *		1152		1116		1087		1075		1004		924		967		875					
Portata utile (veicolo con sosp. pneum.) *		1101		1076		1045		872		950		905		906		858					

\* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

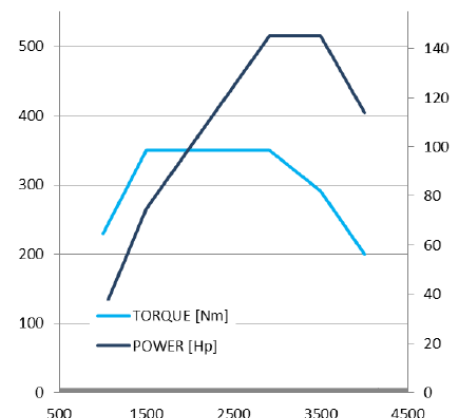
## VAN 35C15V

### MOTORE F1CGL11A\_E

4 cilindri in linea, 16 valvole con trasmissione a catena - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (2000 bar) Multijet con turbocompressore WG e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Sistema di trattamento dei gas di scarico EGR + DPF E SCR; ricircolo dei gas di scarico EGR ad alta pressione refrigerato; sistema di rigenerazione passiva con catalizzatore DOC+DPF. Modulo di dosaggio UREA - catalizzatore SCR+CUC con sensori NoX e Nh3 con spie di segnalazione.

Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)

Rumorosità a norma 1999/101 CE



CARATTERISTICHE MOTORE	
Cilindrata Totale	2998 CC
Alesaggio e corsa	95,8 x 104 mm
Potenza massima (CEE)	107 kW (146 CV) da 2910 a 3500 giri / min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (36 Kgm) da 1500 a 2910 giri / min.

CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto al cambio	Rapporto al ponte	% pendenza max superabile a coppia max (*)	Velocità max effettiva in Km/h (*)
FPT 2840.6 6 M + RM	1ª - 5,37 : 1 6ª - 0,79 : 1	H1 / H2 / H3 Serie 3,30 Opt 3,61 -3,91 -4,22 -4,44 -5,14	58 66 -75 -85 -93 -129	H1 170 164 -156 -148 -142 -126 H2 161 159 -154 -146 -140 -125 H3 159 158 -153 -145 -140 -125
Automatico HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M + RM automatiche	1ª - 4,696 : 1 8ª - 0,667 : 1		N.D.	

(\*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

### TRAZIONE

Posteriore.

### IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

### TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.  
Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182 mm, spessore 4mm

### SOSPENSIONI

#### Anteriori

A ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

#### Posteriori meccaniche

A balestre paraboliche bilama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

#### Posteriori pneumatiche autolivellanti ( / P )

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

### PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 195/75 R16

### IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni Ant. Post.  
Diametro disco (mm) 290 290

#### Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore.

Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

Sistema ESP 9 di serie.

#### Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

### IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motorino avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina

sulla batteria; dai connettori allestitori;

OPT dall' expansion module

### STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

### ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)

Gancio di manovra anteriore.

**Serbatoio AdBlue** da 25 Lt con bocchettone di ricarica su lato destro del telaio; consumo: 3 litri

ogni 100 litri di gasolio.

### CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiaanzavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.

- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.

- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.

Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.

- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.

- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.

- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.

- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.

- Predisposizione autoradio.

- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.

- Chiusura centralizzata.

- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

AGGIORNATA A: GIUGNO 2016

**NUOVO DAILY E6**



# IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

Numero verde  
**800-800288**

[WWW.IVECO.COM](http://WWW.IVECO.COM)