

NUOVO DAILY E6

SCHEDA
TECNICA



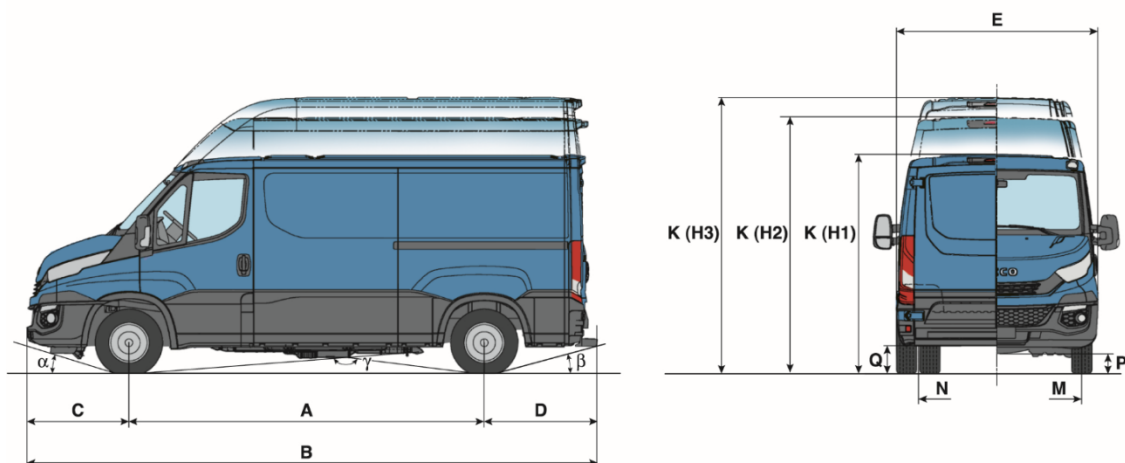
35C21V

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

NUOVO DAILY E6

VAN 35C21V



		FURGONE																
DIMENSIONI VEICOLO (mm)	PASSO (A)	3520		3520L		4100		4100L										
	VERSIONE ALTEZZA	H1	H2	H2	H3	H2	H3	H2	H3									
DIMENSIONI VEICOLO (mm)	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)		5669	5669	6069	6069	7234	7234	7607	7607							
		larghezza cabina escluso specchi retrovisori (E)		2010														
		altezza max (veicolo scarico) K		2460	2740	2740	2940	2740	2940	2740	2940							
	Sbalzo	anteriore (C)		1141														
		posteriore (D)		1141	1141	1541	1541	2126	2126	2499	2499							
	Carreggiata	anteriore (M)		1724														
	posteriore (N)		1540															
Angolo di pendenza	di attacco (α)		15°	15°	16°	15°	16°	16°	17°	16°								
	di uscita (β)		18°	18°	13°	13°	8°	8°	7°	7°								
Raggio di sterzata	filo marciapiede		6372	6372	6372	6372	7282	7282	7282	7282								
	filo muro		6683	6683	6683	6683	7595	7595	7595	7595								
DIMENSIONI VANO DI CARICO (mm)	VOLUME (m³)		9		10,8		12		13,4		16		18		17,5		19,6	
	Lunghezza		3130		3130		3540		3540		4680		4680		5125		5125	
	Larghezza max		1800															
	Altezza		1450		1900		1900		2100		1900		2100		1900		2100	
	Larghezza pavimento		1740															
	Distanza passaruote		1032															
	Altezza piano di carico (sosp. mecc.)		Veicolo scarico		786	781	780	779	773	769	769	769	769					
	Porte a battente posteriori		Larghezza apertura		1530													
			Altezza apertura		1450	1800	1800	2000	1800	2000	1800	2000						
	Porta laterale scorrevole		Larghezza apertura		1260													
		Altezza apertura		1425	1800													
MASSE (Kg)	M.T.T.		3500															
	M.T.C. con frenatura inerziale		7000															
	Massa max *		Asse anteriore		2100													
			Asse posteriore		2600													
	Tara (veicolo con sosp. mecc.) *		Asse anteriore		1346	1392	1325	1324	1386	1410	1359	1381						
			Asse posteriore		1002	992	1088	1101	1110	1166	1174	1244						
			Totale		2348	2384	2413	2425	2496	2576	2533	2625						
	Tara (veicolo con sosp. pneumatica) *		Asse anteriore		1341	1391	1322	1328	1389	1415	1364	1386						
			Asse posteriore		1058	1033	1133	1300	1161	1180	1130	1256						
			Totale		2399	2424	2455	2628	2550	2595	2594	2542						
Portata utile (veicolo con sosp. mecc.) *				1152	1116	1087	1075	1004	924	967	875							
Portata utile (veicolo con sosp. pneum.) *				1101	1076	1045	872	950	905	906	858							

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

VAN 35C21V

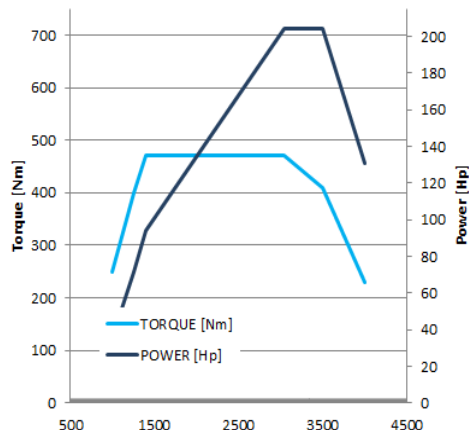
MOTORE F1CGL411C_E

4 cilindri in linea, 16 valvole con trasmissione a catena - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (2000 bar) Multijet con turbocompressore a doppio stadio e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione.

Sistema di trattamento dei gas di scarico EGR + DPF E SCR; ricircolo dei gas di scarico EGR ad alta pressione refrigerato; sistema di rigenerazione passiva con catalizzatore DOC+DPF. Modulo di dosaggio UREA – catalizzatore SCR+CUC con sensori NoX e Nh3 con spie di segnalazione.

Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)

Rumorosità a norma 1999/101 CE



CARATTERISTICHE MOTORE

Cilindrata Totale	2998 CC
Alesaggio e corsa	95,8 x 104 mm
Potenza massima (CEE)	150 kW (205 CV) da 3047 a 3500 giri / min.
Coppia massima (CEE)	470 Nm (47 Kg _m) da 1400 a 3047 giri / min.

CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto al cambio	Rapporto al ponte	% pendenza max superabile a coppia max (*)	Velocità max effettiva in Km/h (*)
Automatico HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M + RM automatiche	1ª - 4,696 :1 8ª - 0,667: 1	H1 / H2 / H3 Serie 3,30 Opt 3,61 -4,44 -5,14	71 82 -90 -95	H1 180 171 -146 -128
				H2 175 167 -145 -128
				H3 174 166 -145 -128

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182 mm, spessore 4mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestre paraboliche bilama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatiche autolivellanti (/ P)

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 195/75 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni Ant. Post.
Diametro disco (mm) 290 290

Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore.

Freno di soccorso congelato nel freno di servizio.

Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motorino avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori;

OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)
Gancio di manovra anteriore.

Serbatoio AdBlue da 25 Lt con bocchettone di ricarica su lato destro del telaio; consumo: 3 litri ogni 100 litri di gasolio.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante catforesti e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Chiusura centralizzata.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: GIUGNO 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

NUOVO DAILY E6



IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

Numero verde
800-800288

WWW.IVECO.COM