

NUOVO DAILY E6

SCHEDA
TECNICA

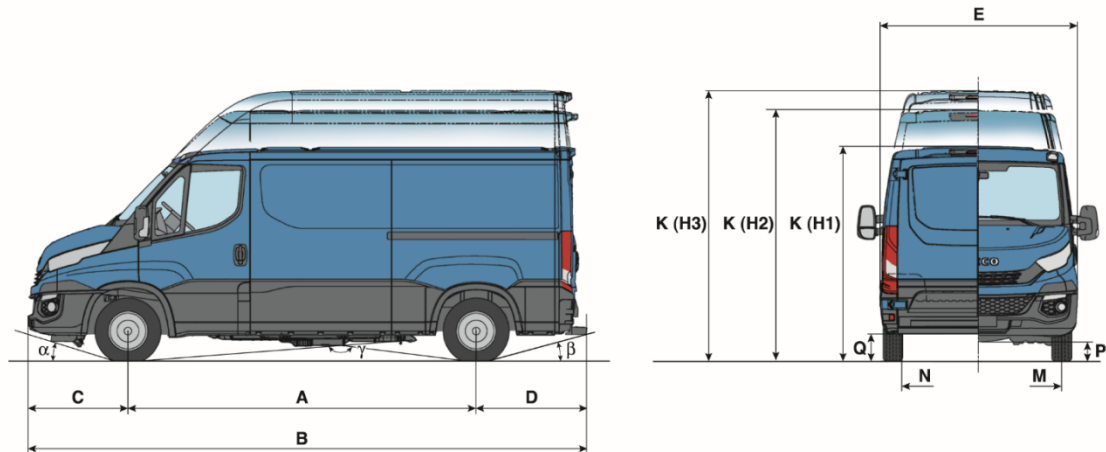


35S12V

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

VAN 35S12V



		FURGONE							
DIMENSIONI VEICOLO (mm)	PASSO (A)	3000		3520		3520L		4100	
	VERSIONE ALTEZZA	H1	H1	H2	H2	H3	H2	H3	
	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5149	5669	5669	6047	6047	7234	7234
		larghezza max escluso specchi retrovisori (E)	2010						
		altezza max (veicolo scarico) K	2280	2280	2660	2660	2860	2660	2860
	Sbalzo	anteriore (C)	1008						
		posteriore (D)	1141	1141	1141	1519	1519	2126	2126
	Carreggiata	anteriore (M)	1740						
posteriore (N)		1704							
Angolo di pendenza	di attacco (α)	10°	11°	10°	11°	11°	11°	11°	
	di uscita (β)	16°	16°	16°	12°	12°	10°	10°	
Raggio di sterzata	filo marciapiede	5273	6042	6042	6042	6042	6900	6900	
	filo muro	5600	6372	6372	6372	6372	7233	7233	
DIMENSIONI VANO DI CARICO (mm)	VOLUME (m³)	7,3	9	10,8	12	13,4	16	18	
	Lunghezza	2610	3130	3130	3540	3540	4680	4680	
	Larghezza max	1800							
	Altezza	1545	1545	1900	1900	2100	1900	2100	
	Larghezza pavimento	1740							
	Distanza passaruote	1317							
	Altezza piano di carico (sosp. mecc.)	Veicolo scarico	690	675	681	683	611	686	683
	Porte a battente posteriori	Larghezza apertura	1530						
		Altezza apertura	1450	1450	1800	1800	2000	1800	2000
	Porta laterale scorrevole	Larghezza max apertura	1100	1260					
Altezza apertura		1425		1800					
MASSE (kg)	M.T.T.	3500							
	M.T.C. con frenatura inerziale	7000							
	Massa max	Asse anteriore	1900						
		Asse posteriore	2240						
	Tara (veicolo con sosp. mecc.) *	Asse anteriore	1321	1261	1347	1334	1355	1369	1371
		Asse posteriore	787	896	831	860	874	882	929
		Totale	2108	2157	2182	2194	2229	2251	2300
	Tara (veicolo con sosp. pneum.) *	Asse anteriore	N.D.						
		Asse posteriore	N.D.						
		Totale	N.D.						
Portata utile (veicolo con sosp. mecc.) *		1362	1323	1352	1316	1306	1249	1244	
Portata utile (veicolo con sosp. pneum.) *		N.D.							

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

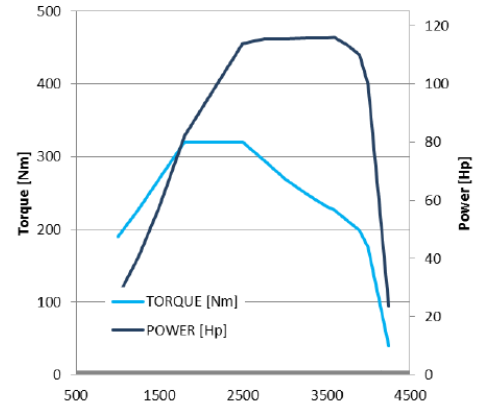
VAN 35S12V

MOTORE F1AGL411H_C

4 cilindri in linea, 16 valvole - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (1600 bar) Multijet 2 con turbocompressore WG e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Pompa dell'olio a cilindrata variabile. Monoblocco e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Trattamento dei gas di scarico con sistema EGR di nuova generazione HP / LP refrigerato. Sistema di rigenerazione con catalizzatore DOC+DPF ottimizzato.

Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)

Rumorosità a norma 1999/101 CE



CARATTERISTICHE MOTORE	
Cilindrata Totale	2286 CC
Alesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	85 kW (116 CV) da 2500 a 3600 giri / min.
Coppia massima (CEE)	320 Nm (32 Kgm) da 1800 a 2500 giri / min.

CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto al cambio	Rapporto al ponte	% pendenza max superabile a coppia max (*)	Velocità max effettiva in Km/h (*)
FPT 2835.6 6 M + RM	1ª - 5,004 :1 6ª - 0,685 : 1	H1 Serie 3,91 opt 3,61 - 3,72 - 4,22 - 4,44 - 5,14	48 43 - 45 - 53 - 56 - 70	H1 147 147 -147 -147 -147 -142
		H2 / H3 Serie 4,22 opt 3,61 - 3,72 - 3,91 - 4,44 - 5,14	53 43 - 45 - 48 - 56 - 70	H2 139 139 -139 -139 -139 -138 H3 141 141 -141 -141 -141 -139
Automatico HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M + RM automatiche	1ª - 4,696 :1 8ª - 0,667 : 1	H1 / H2 / H3 Serie 3,61 Opt 4,22 -5,14	42 52 -68	H1 151 151 -145 H2 143 143 -141 H3 141 141 -140

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 56 mm, altezza 150 mm, spessore 3 mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestra parabolica monolama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatiche autolivellanti (/ P)

Non disponibile su questa motorizzazione

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 235/65 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	300	296

Freno di servizio e soccorso

Iraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motorino avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori; OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)

Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Porta laterale destra scorrevole con gradino interno di salita.
- Porta posteriore a 2 battenti ciechi, con apertura a 180°, pedana di accesso al vano di carico a tutta larghezza.
- Parete divisoria tra abitacolo e vano di carico.
- Cintura regolabile in altezza con pretensionatore.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiusura centralizzata.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: GIUGNO 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

NUOVO DAILY E6



IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

WWW.IVECO.COM

Numero verde
800-800288