

NUOVO DAILY E6

SCHEDA
TECNICA

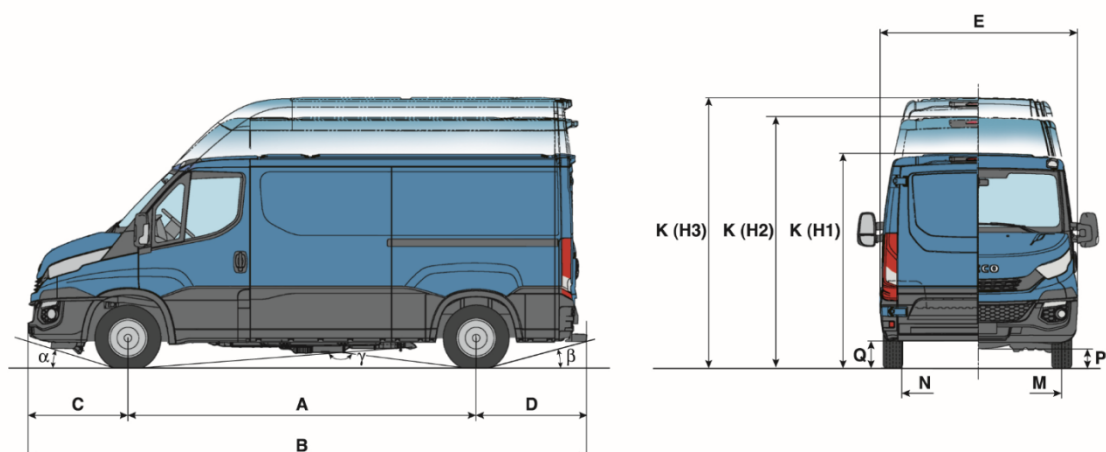


35S16V

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

VAN 35S16V



| FURGONE | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---|-----------------|------|------|-------|------|------|------|------|-----|
| DIMENSIONI VEICOLO (mm) | PASSO (A) | | 3000 | 3520 | | 3520L | | 4100 | | | |
| | VERSIONE ALTEZZA | | H1 | H1 | H2 | H2 | H3 | H2 | H3 | | |
| | Ingombro veicolo | lunghezza max (B) | | 5149 | 5669 | 5669 | 6047 | 6047 | 7234 | 7234 | |
| | | larghezza max escluso specchi retrovisori (E) | | 2010 | | | | | | | |
| | Sbalzo | altezza max (veicolo scarico) K | | 2280 | 2280 | 2660 | 2660 | 2860 | 2660 | 2860 | |
| | | anteriore (C) | posteriore (D) | 1141 | 1141 | 1141 | 1519 | 1519 | 2126 | 2126 | |
| | Carreggiata | anteriore (M) | | 1740 | | | | | | | |
| posteriore (N) | | 1704 | | | | | | | | | |
| Angolo di pendenza | di attacco (α) | | 10° | 11° | 10° | 11° | 11° | 11° | 11° | | |
| | di uscita (β) | | 16° | 16° | 16° | 12° | 12° | 10° | 10° | | |
| Raggio di sterzata | filo marciapiede | | 5273 | 6042 | 6042 | 6042 | 6042 | 6900 | 6900 | | |
| | filo muro | | 5600 | 6372 | 6372 | 6372 | 6372 | 7233 | 7233 | | |
| DIMENSIONI VANO DI CARICO (mm) | VOLUME (m ³) | | 7,3 | 9 | 10,8 | 12 | 13,4 | 16 | 18 | | |
| | Lunghezza | | 2610 | 3130 | 3130 | 3540 | 3540 | 4680 | 4680 | | |
| | Larghezza max | | 1800 | | | | | | | | |
| | Altezza | | 1545 | 1545 | 1900 | 1900 | 2100 | 1900 | 2100 | | |
| | Larghezza pavimento | | 1740 | | | | | | | | |
| | Distanza passaruote | | 1317 | | | | | | | | |
| | Altezza piano di carico (sosp. mecc.) | | Veicolo scarico | | 690 | 675 | 681 | 683 | 611 | 686 | 683 |
| | Porte a battente posteriori | Larghezza apertura | | 1530 | | | | | | | |
| | | Altezza apertura | | 1450 | 1450 | 1800 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | |
| | Porta laterale scorrevole | Larghezza max apertura | | 1100 | 1260 | | | | | | |
| Altezza apertura | | 1425 | | 1800 | | | | | | | |
| MASSE (Kg) | M.T.T. | | 3500 | | | | | | | | |
| | M.T.C. con frenatura inerziale | | 7000 | | | | | | | | |
| | Massa max | Asse anteriore | | 1900 | | | | | | | |
| | | Asse posteriore | | 2240 | | | | | | | |
| | Tara (veicolo con sosp. mecc.) * | Asse anteriore | | 1321 | 1261 | 1347 | 1334 | 1355 | 1369 | 1371 | |
| | | Asse posteriore | | 787 | 896 | 831 | 860 | 874 | 882 | 929 | |
| | | Totale | | 2108 | 2157 | 2182 | 2194 | 2229 | 2251 | 2300 | |
| | Tara (veicolo con sosp. pneum.) * | Asse anteriore | | 1349 | 1259 | 1353 | 1370 | 1382 | 1377 | 1381 | |
| Asse posteriore | | 799 | 928 | 850 | 850 | 882 | 914 | 971 | | | |
| Totale | | 2148 | 2187 | 2203 | 2220 | 2264 | 2291 | 2352 | | | |
| Portata utile (veicolo con sosp. mecc.) * | | 1392 | 1343 | 1318 | 1306 | 1271 | 1249 | 1200 | | | |
| Portata utile (veicolo con sosp. pneum.) * | | 1352 | 1313 | 1297 | 1280 | 1236 | 1209 | 1148 | | | |

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

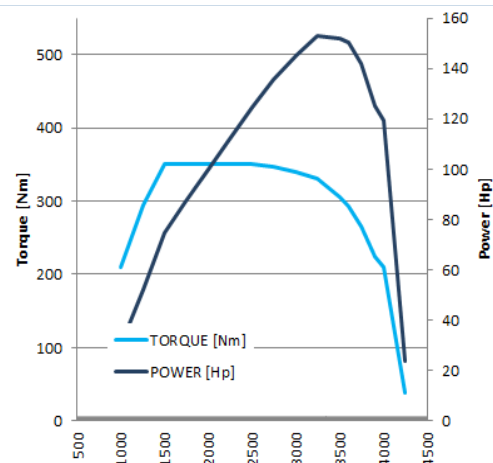
VAN 35S16V

MOTORE F1AGL411J_C

4 cilindri in linea, 16 valvole - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (1600 bar) Multijet 2 con turbocompressore a geometria variabile e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Pompa dell'olio a cilindrata variabile. Monoblocco e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Trattamento dei gas di scarico con sistema EGR di nuova generazione HP / LP refrigerato. Sistema di rigenerazione con catalizzatore DOC+DPF ottimizzato.

Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)

Rumorosità a norma 1999/101 CE



| CARATTERISTICHE MOTORE | |
|------------------------|--|
| Cilindrata Totale | 2286 CC |
| Alesaggio e corsa | 88 x 94 mm |
| Potenza massima (CEE) | 115 kW (156 CV) da 3250 a 3600 giri / min. |
| Coppia massima (CEE) | 350 Nm (35 Kgm) da 1500 a 2750 giri / min. |

| CAMBIO DI VELOCITA' | Rapporto al cambio | Rapporto al ponte | % pendenza max superabile a coppia max (*) | Velocità max effettiva in Km/h (*) |
|--|---------------------------------|---|--|--|
| FPT 2835,6 6 M + RM | 1ª - 5,004 :1 6ª - 0,685 : 1 | H1 / H2 / H3 Serie 3,91 Opt 3,61 - 3,72 - 4,22 - 4,44 - 5,14 | 68 61 - 63 - 77 - 83 - 101 | H1 167 168 - 168 - 163 - 159 - 143 H2 159 158 - 160 - 158 - 155 - 142 H3 162 161 - 162 - 159 - 156 - 143 |
| Automatico HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M + RM automatiche | 1ª - 4,696 :1 8ª - 0,667 : 1 | | N.D. | |

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 56 mm, altezza 150 mm, spessore 3 mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestra parabolica monolama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatiche autolivellanti (/ P)

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 235/65 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

| Dimensione freni | Ant. | Post. |
|---------------------|------|-------|
| Diametro disco (mm) | 300 | 296 |

Freno di servizio e soccorso

Idraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motorino avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori;

OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)

Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Porta laterale destra scorrevole con gradino interno di salita.
- Porta posteriore a 2 battenti ciechi, con apertura a 180°, pedana di accesso al vano di carico a tutta larghezza.
- Parete divisoria tra abitacolo e vano di carico.
- Cintura regolabile in altezza con pretensionatore.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiusura centralizzata.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: GIUGNO 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

NUOVO DAILY E6



IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

WWW.IVECO.COM

Numero verde
800-800288