

NUOVO DAILY E6

SCHEDA
TECNICA

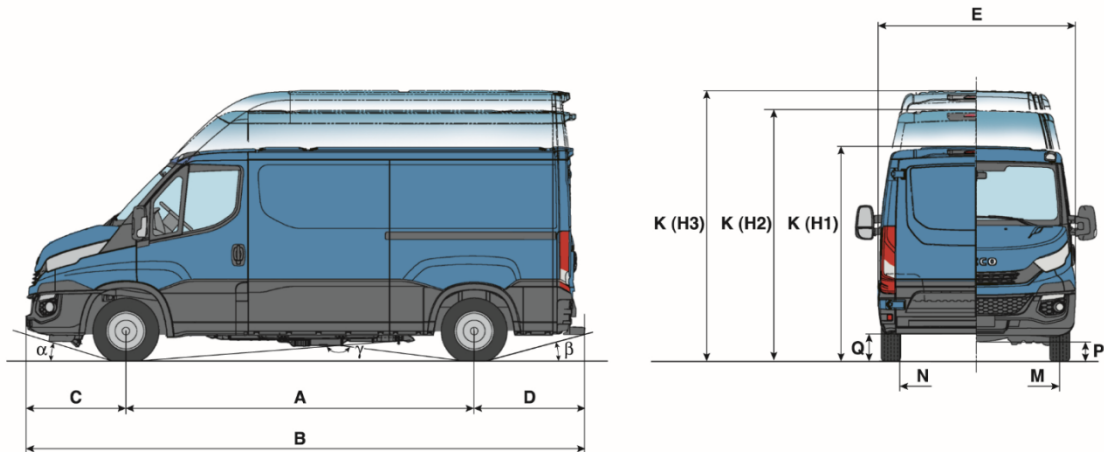


35S18V

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

VAN 35S18V



| | | FURGONE | | | | | | | |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|
| DIMENSIONI VEICOLO (mm) | PASSO (A) | 3000 | | 3520 | | 3520L | | 4100 | |
| | VERSIONE ALTEZZA | H1 | H1 | H2 | H2 | H3 | H2 | H3 | |
| | Ingombro veicolo | lunghezza max (B) | 5149 | 5669 | 5669 | 6047 | 6047 | 7234 | 7234 |
| | | larghezza max escluso specchi retrovisori (E) | 2010 | | | | | | |
| | | altezza max (veicolo scarico) K | 2280 | 2280 | 2660 | 2660 | 2860 | 2660 | 2860 |
| | Sbalzo | anteriore (C) | 1008 | | | | | | |
| | | posteriore (D) | 1141 | 1141 | 1141 | 1519 | 1519 | 2126 | 2126 |
| | Carreggiata | anteriore (M) | 1740 | | | | | | |
| posteriore (N) | | 1704 | | | | | | | |
| Angolo di pendenza | di attacco (α) | 10° | 11° | 10° | 11° | 11° | 11° | 11° | |
| | di uscita (β) | 16° | 16° | 16° | 12° | 12° | 10° | 10° | |
| Raggio di sterzata | filo marciapiede | 5273 | 6042 | 6042 | 6042 | 6042 | 6900 | 6900 | |
| | filo muro | 5600 | 6372 | 6372 | 6372 | 6372 | 7233 | 7233 | |
| DIMENSIONI VANO DI CARICO (mm) | VOLUME (m³) | 7,3 | 9 | 10,8 | 12 | 13,4 | 16 | 18 | |
| | Lunghezza | 2610 | 3130 | 3130 | 3540 | 3540 | 4680 | 4680 | |
| | Larghezza max | 1800 | | | | | | | |
| | Altezza | 1545 | 1545 | 1900 | 1900 | 2100 | 1900 | 2100 | |
| | Larghezza pavimento | 1740 | | | | | | | |
| | Distanza passaruote | 1317 | | | | | | | |
| | Altezza piano di carico (sosp. mecc.) | Veicolo scarico | 693 | 675 | 682 | 702 | 700 | 704 | 701 |
| | Porte a battente posteriori | Larghezza apertura | 1530 | | | | | | |
| | | Altezza apertura | 1450 | 1450 | 1800 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 |
| | Porta laterale scorrevole | Larghezza max apertura | 1100 | 1260 | | | | | |
| Altezza apertura | | 1425 | | | 1800 | | | | |
| MASSE (kg) | M.T.T. | 3500 | | | | | | | |
| | M.T.C. con frenatura inerziale | 7000 | | | | | | | |
| | Massa max | Asse anteriore | 1900 | | | | | | |
| | | Asse posteriore | 2240 | | | | | | |
| | Tara (veicolo con sosp. mecc.) * | Asse anteriore | 1213 | 1288 | 1414 | 1423 | 1441 | 1431 | 1444 |
| | | Asse posteriore | 953 | 927 | 848 | 878 | 892 | 946 | 978 |
| | | Totale | 2166 | 2215 | 2262 | 2301 | 2333 | 2377 | 2422 |
| | Tara (veicolo con sosp. pneum.) * | Asse anteriore | 1226 | 1293 | 1403 | 1405 | 1430 | 1419 | 1452 |
| | | Asse posteriore | 994 | 966 | 874 | 902 | 916 | 973 | 1005 |
| | | Totale | 2220 | 2259 | 2277 | 2307 | 2346 | 2392 | 2437 |
| Portata utile (veicolo con sosp. mecc.) * | 1334 1285 1238 1199 1167 1123 1078 | | | | | | | | |
| Portata utile (veicolo con sosp. pneum.) * | 1280 1241 1225 1193 1154 1108 1063 | | | | | | | | |

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

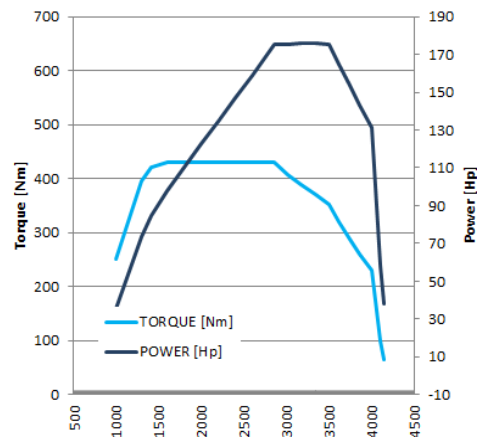
VAN 35S18V

MOTORE F1CGL411B_E

4 cilindri in linea, 16 valvole con trasmissione a catena - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (2000 bar) Multijet con turbocompressore a geometria variabile e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Sistema di trattamento dei gas di scarico EGR + DPF E SCR; ricircolo dei gas di scarico EGR ad alta pressione refrigerato; sistema di rigenerazione passiva con catalizzatore DOC+DPF. Modulo di dosaggio UREA – catalizzatore SCR+CUC con sensori NoX e Nh3 con spie di segnalazione.

Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)

Rumorosità a norma 1999/101 CE



| CARATTERISTICHE MOTORE | |
|------------------------|---------------------------------------------------------|
| Cilindrata Totale | 2998 CC |
| Alesaggio e corsa | 95,8 x 104 mm |
| Potenza massima (CEE) | 132 kW (180 CV) da 2865 a 3500 giri / min. |
| Coppia massima (CEE) | 430 Nm (43 Kg _m) da 1600 a 2865 giri / min. |

| CAMBIO DI VELOCITA' | Rapporto al cambio | Rapporto al ponte | % pendenza max superabile a coppia max (*) | Velocità max effettiva in Km/h (*) |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|
| FPT 2840.6 6 M + RM | 1 ^a - 5,37 : 1 6 ^a - 0,79 : 1 | H1 / H2 / H3 Serie 3,30 Opt 2,91 - 3,72 - 3,91 - 4,44 | 74 61 - 91 - 100 - 135 | H1 175 183 - 163 - 159 - 143 |
| | | | | H2 171 173 - 160 - 155 - 142 |
| | | | | H3 170 171 - 159 - 154 - 142 |
| Automatico HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M + RM automatiche | 1 ^a - 4,696 : 1 8 ^a - 0,667 : 1 | Serie 2,91 Opt 3,61 - 4,44 - 5,14 | 50 67 - 95 - 99 | H1 182 165 - 143 - 125 |
| | | | | H2 172 162 - 141 - 125 |
| | | | | H3 170 161 - 141 - 124 |

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 56 mm, altezza 150 mm, spessore 3 mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestra parabolica monolama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatiche autolivellanti (/ P)

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 235/65 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

| | | |
|---------------------|------|-------|
| Dimensione freni | Ant. | Post. |
| Diametro disco (mm) | 300 | 296 |

Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motorino avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori; OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)
Gancio di manovra anteriore.

Serbatoio AdBlue da 25 Lt con bocchettone di ricarica su lato destro del telaio; consumo: 3 litri ogni 100 litri di gasolio.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Porta laterale destra scorrevole con gradino interno di salita.
- Porta posteriore a 2 battenti ciechi, con apertura a 180°, pedana di accesso al vano di carico a tutta larghezza.
- Parete divisoria tra abitacolo e vano di carico.
- Cintura regolabile in altezza con pretensionatore.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiusura centralizzata.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: GIUGNO 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

NUOVO DAILY E6



IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

WWW.IVECO.COM

Numero verde
800-800288