

# NUOVO DAILY E6

SCHEDA  
TECNICA



---

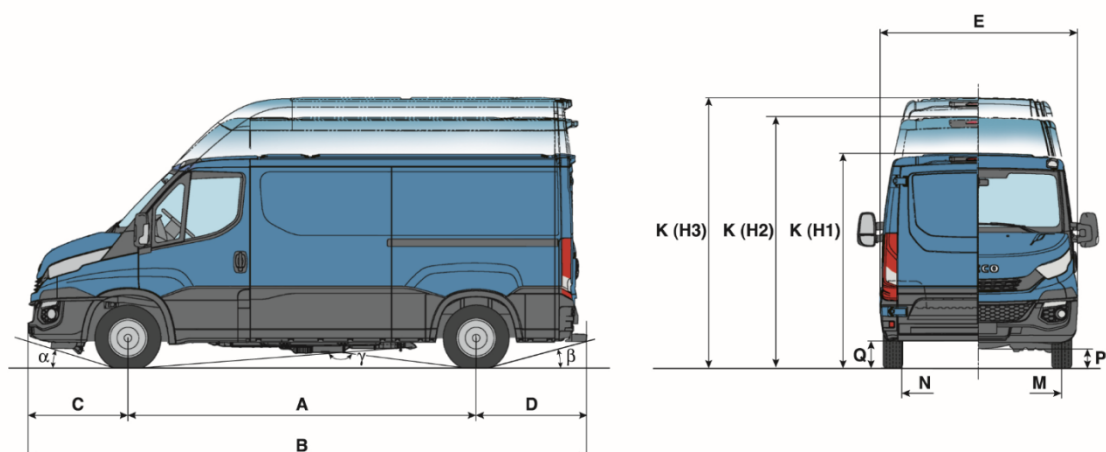
35S21V

---

**IVECO**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

## VAN 35S21V



|                                            |                                       | FURGONE                                       |      |      |      |       |      |      |      |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|
| DIMENSIONI VEICOLO (mm)                    | PASSO (A)                             | 3000                                          |      | 3520 |      | 3520L |      | 4100 |      |
|                                            | VERSIONE ALTEZZA                      | H1                                            | H1   | H2   | H2   | H3    | H2   | H3   |      |
|                                            | Ingombro veicolo                      | lunghezza max (B)                             | 5149 | 5669 | 5669 | 6047  | 6047 | 7234 | 7234 |
|                                            |                                       | larghezza max escluso specchi retrovisori (E) | 2010 |      |      |       |      |      |      |
|                                            |                                       | altezza max (veicolo scarico) K               | 2280 | 2280 | 2660 | 2660  | 2860 | 2660 | 2860 |
|                                            | Sbalzo                                | anteriore (C)                                 | 1008 |      |      |       |      |      |      |
|                                            |                                       | posteriore (D)                                | 1141 | 1141 | 1141 | 1519  | 1519 | 2126 | 2126 |
|                                            | Carreggiata                           | anteriore (M)                                 | 1740 |      |      |       |      |      |      |
| posteriore (N)                             |                                       | 1704                                          |      |      |      |       |      |      |      |
| Angolo di pendenza                         | di attacco ( $\alpha$ )               | 10°                                           | 11°  | 10°  | 11°  | 11°   | 11°  | 11°  |      |
|                                            | di uscita ( $\beta$ )                 | 16°                                           | 16°  | 16°  | 12°  | 12°   | 10°  | 10°  |      |
| Raggio di sterzata                         | filo marciapiede                      | 5273                                          | 6042 | 6042 | 6042 | 6042  | 6900 | 6900 |      |
|                                            | filo muro                             | 5600                                          | 6372 | 6372 | 6372 | 6372  | 7233 | 7233 |      |
| DIMENSIONI VANO DI CARICO (mm)             | VOLUME (m³)                           | 7,3                                           | 9    | 10,8 | 12   | 13,4  | 16   | 18   |      |
|                                            | Lunghezza                             | 2610                                          | 3130 | 3130 | 3540 | 3540  | 4680 | 4680 |      |
|                                            | Larghezza max                         | 1800                                          |      |      |      |       |      |      |      |
|                                            | Altezza                               | 1545                                          | 1545 | 1900 | 1900 | 2100  | 1900 | 2100 |      |
|                                            | Larghezza pavimento                   | 1740                                          |      |      |      |       |      |      |      |
|                                            | Distanza passaruote                   | 1317                                          |      |      |      |       |      |      |      |
|                                            | Altezza piano di carico (sosp. mecc.) | Veicolo scarico                               | 693  | 675  | 682  | 702   | 700  | 704  | 701  |
|                                            | Porte a battente posteriori           | Larghezza apertura                            | 1530 |      |      |       |      |      |      |
|                                            |                                       | Altezza apertura                              | 1450 | 1450 | 1800 | 1800  | 2000 | 1800 | 2000 |
|                                            | Porta laterale scorrevole             | Larghezza max apertura                        | 1100 | 1260 |      |       |      |      |      |
| Altezza apertura                           |                                       | 1425                                          |      |      | 1800 |       |      |      |      |
| MASSE (kg)                                 | M.T.T.                                | 3500                                          |      |      |      |       |      |      |      |
|                                            | M.T.C. con frenatura inerziale        | 7000                                          |      |      |      |       |      |      |      |
|                                            | Massa max                             | Asse anteriore                                | 1900 |      |      |       |      |      |      |
|                                            |                                       | Asse posteriore                               | 2240 |      |      |       |      |      |      |
|                                            | Tara (veicolo con sosp. mecc.) *      | Asse anteriore                                | 1213 | 1288 | 1414 | 1423  | 1441 | 1431 | 1444 |
|                                            |                                       | Asse posteriore                               | 953  | 927  | 848  | 878   | 892  | 946  | 978  |
|                                            |                                       | Totale                                        | 2166 | 2215 | 2262 | 2301  | 2333 | 2377 | 2422 |
|                                            | Tara (veicolo con sosp. pneum.) *     | Asse anteriore                                | 1226 | 1293 | 1403 | 1405  | 1430 | 1419 | 1452 |
|                                            |                                       | Asse posteriore                               | 994  | 966  | 874  | 902   | 916  | 973  | 1005 |
|                                            |                                       | Totale                                        | 2220 | 2259 | 2277 | 2307  | 2346 | 2392 | 2437 |
| Portata utile (veicolo con sosp. mecc.) *  | 1334 1285 1238 1199 1167 1123 1078    |                                               |      |      |      |       |      |      |      |
| Portata utile (veicolo con sosp. pneum.) * | 1280 1241 1225 1193 1154 1108 1063    |                                               |      |      |      |       |      |      |      |

\* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

**I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.**

**Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.**

## VAN 35S21V

### MOTORE F1CGL411C\_E

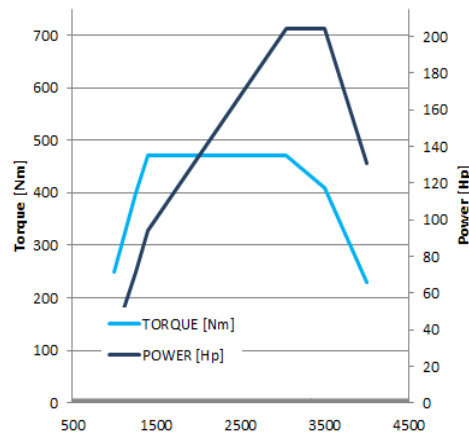
4 cilindri in linea, 16 valvole con trasmissione a catena - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (2000 bar) Multijet con turbocompressore a doppio stadio e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Sistema di trattamento dei gas di scarico EGR + DPF E SCR; ricircolo dei gas di scarico EGR ad alta pressione refrigerato; sistema di rigenerazione passiva con catalizzatore DOC+DPF. Modulo di dosaggio UREA - catalizzatore SCR+CUC con sensori NoX e Nh3 con spie di segnalazione.

**Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)**

**Rumorosità a norma 1999/101 CE**

#### CARATTERISTICHE MOTORE

|                       |                                                         |
|-----------------------|---------------------------------------------------------|
| Cilindrata Totale     | 2998 CC                                                 |
| Alesaggio e corsa     | 95,8 x 104 mm                                           |
| Potenza massima (CEE) | 150 kW (205 CV) da 3047 a 3500 giri / min.              |
| Coppia massima (CEE)  | 470 Nm (47 Kg <sub>m</sub> ) da 1400 a 3047 giri / min. |



| CAMBIO DI VELOCITA'                                    | Rapporto al cambio              | Rapporto al ponte                               | % pendenza max superabile a coppia max (*) | Velocità max effettiva in Km/h (*) |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|
| Automatico HI-MATIC (ZF 8V470A)<br>8M + RM automatiche | 1ª - 4,696 :1<br>8ª - 0,667 : 1 | H1 / H2 / H3 Serie 3,30<br>Opt 3,61 -4,44 -5,14 | 59<br>67 -95 -99                           | H1 174<br>165 -143 -125            |
|                                                        |                                 |                                                 |                                            | H2 170<br>162 -141 -125            |
|                                                        |                                 |                                                 |                                            | H3 169<br>161 -141 -124            |

(\*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

### TRAZIONE

Posteriore.

### IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

### TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.  
Dimensioni longheroni: larghezza 56 mm, altezza 150 mm, spessore 3 mm

### SOSPENSIONI

#### Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

#### Posteriori meccaniche

A balestra parabolica monolama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

#### Posteriori pneumatiche autolivellanti ( / P )

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

### PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 235/65 R16

### IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

|                     |      |       |
|---------------------|------|-------|
| Dimensione freni    | Ant. | Post. |
| Diametro disco (mm) | 300  | 296   |

#### Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema ESP 9 di serie.

#### Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

### IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motorino avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori; OPT dall' expansion module

### STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

### ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)  
Gancio di manovra anteriore.

**Serbatoio AdBlue** da 25 Lt con bocchettone di ricarica su lato destro del telaio; consumo: 3 litri ogni 100 litri di gasolio.

### CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Porta laterale destra scorrevole con gradino interno di salita.
- Porta posteriore a 2 battenti ciechi, con apertura a 180°, pedana di accesso al vano di carico a tutta larghezza.
- Parete divisoria tra abitacolo e vano di carico.
- Cintura regolabile in altezza con pretensionatore.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiusura centralizzata.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

**AGGIORNATA A: GIUGNO 2016**

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

**NUOVO DAILY E6**



# IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

[WWW.IVECO.COM](http://WWW.IVECO.COM)

Numero verde  
**800-800288**